

"Auf diesem historischen Boden ein modernes Bauwerk errichten zu dürfen, erfüllt uns mit Stolz" präsentierte Ing. Günter Keuschnig von der Baufirma "GK Construction" und versprach den zahlreichen Interessierten eine "Stahlbogenbrücke nach dem neuesten Stand der Technik!"



"Kärnten baut" in Kötschach-Mauthen (von links nach rechts) DI Dr. Michael OLIPITZ, Ing. Klaus ZEBER, LR Gerhard DÖRFLER, DI Helmut HAVRANEK und Ing. Günter KEUSCHNIG,

## In Kötschach-Mauthen beginnt der Gailbrückenbau

Bürgermeister Walter Hartlieb zeigte sich in seinen Ausführungen am Freitag, dem 5. März 2004 anlässlich des offiziellen Spatenstichs erfreut darüber "dass nach jahrelangen intensiven Gesprächen und Planungen die in die Jahre gekommene Gailbrücke endlich in Angriff genommen wird."

### Bereits zu Zeiten der Veneter und der Römer

spielte der Alpenübergang "Passo monte croce carnico" eine wichtige Rolle "dient also bereits seit Jahrtausenden dem grenzüberschreitenden Verkehr" so Ing. Keuschnig. Widerspiegelt sich die geschichtliche Bedeutung der Plöckenpaßstraße auch in den heißumkämpften Fronten der Weltkriege einerseits "führen Brücken auch stets Menschen zueinander" so der Bürgermeister, unmittelbar, nicht erst seit der Gemeindefusion am 1.1.1973. Wenn der Durchzugsverkehr auch seit der Eröffnung der Tauernautobahn abgenommen hat "überqueren zu den Normalzeiten doch 1.800 Fahrzeuge und circa 200 Lkw's die Gail" so Dipl.-Ing. Helmut Havranek. Am Foto von links nach rechts die

"Baumeister" DI Dr. Michael OLIPITZ als Projektant, Ing. Klaus ZEBER als Projektbearbeiter vom Land Kärnten, Landesrat Gerhard DÖRFLER als Landesverkehrsreferent, DI Helmut HAVRANEK als Leiter der Brückenbauabteilung der Kärntner Landesregierung und Ing. Günter KEUSCHNIG als Bau-Ausführender.

### "Kärnten baut"

1926 wurde die Holzbrücke über die Gail zerstört, ein Jahr später von der Zimmerei Wald in Mauthen wiedererrichtet, darauf hin einspurig als Betonbrücke adaptiert und 1964 aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens verbreitert. Der fällige Neubau im Stahlbogenbau soll inklusive Rad- und Gehweg wieder 15 Meter breit sein und laut den Experten "Ende November fix und fertig sein". Der Neubau wird neben der alten Brücke auf Schienen gelegt errichtet und laut Dörfler "förmlich herbeigezaubert", Verkehrsunterbrechungen wird es somit fast keine geben. Bis in den Frühjahr 2005 soll neben der Hauptwasserleitung auch die Einbindung in den Gailradweg erfolgen. Verkehrs-Landesrat Gerhard Dörfler spannte im wahrsten Sinne des Wortes den

Bogen vom Brückenbau über landespolitische Zusammenarbeit "vor und nach Landtagswahl" bis hin zu den Vorhaben Restaurierung der Radegunden-, Röthengraben- und Oberringer-Brücke im Lesachtal: "Glück auf!"

### So entsteht die neue Brücke

Zur Ausführung kommt ein Alternativprojekt der bauausführenden Firma GK-construction. Dabei wird die neue Brücke oberhalb der bestehenden hergestellt. Dann wird der Verkehr auf die neue Brücke umgeleitet, und die alte Brücke abgerissen. Nach Herstellung der neuen Widerlager wird die neue Brücke im Querverschub auf den Standort der bestehenden Brücke eingeschoben. Die Brücke ist eine Bogenbrücke, die beiden Bogenhälften sind in einem Winkel von ca. 10° zueinander geneigt und miteinander gekoppelt. Dadurch kann der Bogenquerschnitt hinsichtlich Stabilität wesentlich optimiert werden. Die Fahrbahn wird in Stahlbeton mit Fertigteilen und Aufbeton ausgeführt und über den Querträgern mit Verbunddübel schubfest verbunden. Statisch ist die Fahrbahn als Durchlaufplatte mit Stützweiten von 5,9 m gerechnet.

*Spatenstich für das 1,4 Millionen Euro-Projekt in der Marktgemeinde Kötschach-Mauthen mit den Ortspolitikern*



## Daten & Fakten

### Bauzeit:

**Baubeginn:** März 2004

**Befahrbarkeit der**

**neuen Brücke:** November 2004

**Restarbeiten:** Frühjahr 2005

### Baukosten:

**Bauteil 01 Brücke:**

1.047.354.- € brutto

**Bauteil 02 Straßenbau:**

228.218.- € brutto

**Summe Bauteil 01 und 02**

**(Land Kärnten):**

incl. Sonstigen, etc

1,38 Mio € brutto

**Bauteil 03 Radweg:**

42.450.- € brutto

(Vorfinanzierung Gemeinde)

**Bauteil 04 Gemeinde**

**(Wasserversorgung,**

**Beleuchtung):** 43.729.- € brutto

**Summe Bauteil 03 und 04:**

86.179.- € brutto

### Zuständige

**Gemeinde:**

Kötschach-Mauthen,

Bgm. Walter Hartlieb

### Projektant:

Dipl.-Ing. Dr.techn.

Michael Olipitz

### Bauausführende

**Firma:**

GK-construction

Bauausführung



Dipl.-Ing. Dr. techn. Michael Olipitz  
INGENIEURKONSULENT für BAUWESEN

ZT



Villenstrasse 4  
A-8052 GRAZ

Mobil: 0699-1-8520302  
E-Mail: olipitz@vwl.tu-graz.ac.at

